

Kokeilussa
Torqeedo travel 401

Hiljainen puurtaja

Uusi sähköperämoottori vapauttaa ostajansa autonakkujen kantamiselta. Paketti toimii ja antaa ajattelemisen aiheita kilpailijoillekin.

TEKSTI JA KUVA JUHA JUNTTO

Torqeedo Travel 401 muistuttaa perinteistä bensiinimoottoria. Siinä ei ole erillisiä akkuja ja johtoja, vaan akku on integroitu moottoriin kiinni. Nelikiloinen akku irrotetaan moottorista ainoastaan latauksen ajaksi.

Monipuolisten säätöjen ansiosta asennus sujui vaivatta tavalliseen soutuveneeseen.

Minulla on aiemmin ollut risiriittäisiä kokemuksia sähköperämoottoreista. Pahin puute niissä oli heikko käytettävyys tuulisissa oloissa. Odotukset eivät nytkään olleet kaksiset, sillä kokeilussa ollut Torqeedo on sarjansa pienitehoisin. Yllätyksekseni oli pakko todeta, että Torqeedon vääntö ja vauhti oli jotain aivan muuta kuin olin odottanut.

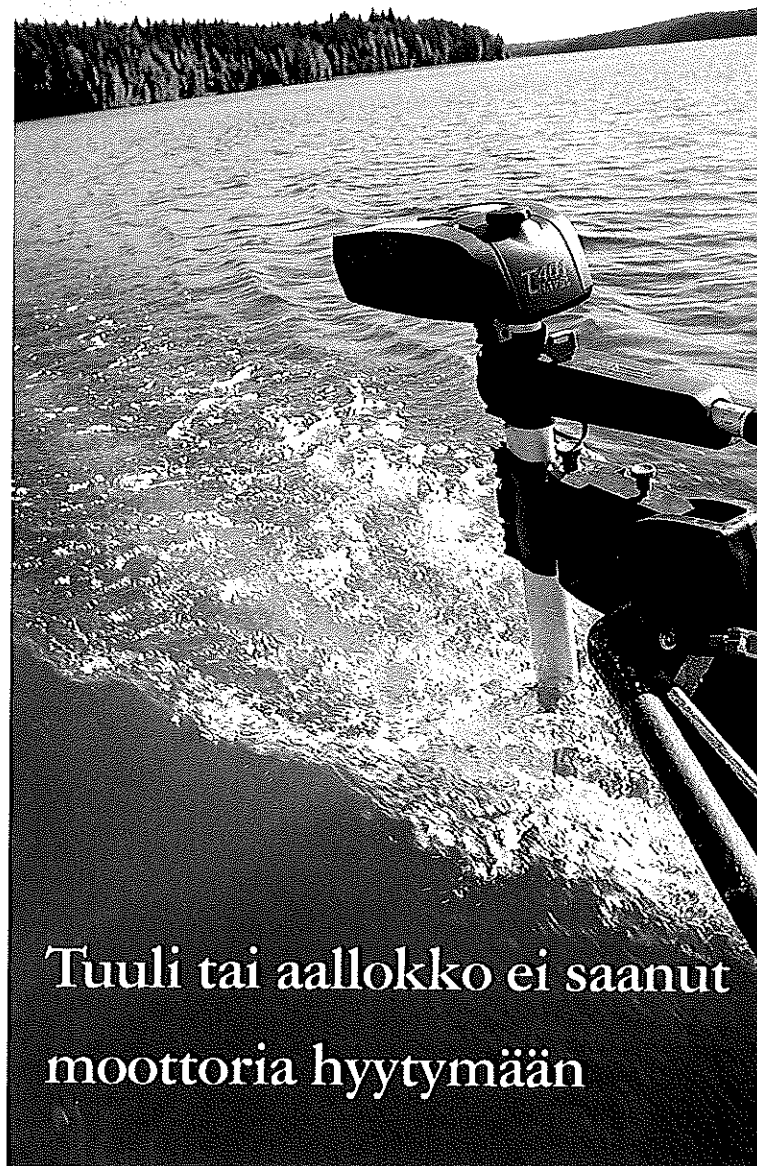
Käytännössä meno on aivan samanlaista kuin noin 3 hv:n bensiinimoottorilla. Tuuli tai aallokko ei juuri vaikuta veneen kulkuun edes hiljaisilla nopeuksilla.

Säädettävässä kaasukahvasa on portaaton nopeudensäätö molempiin suuntiin sekä asennot maksimivauhtiin ja pitkään ajoon, jolloin automatiikka säästää nopeuden akkua säästäväksi.

Akun varaus voidaan tarkistaa painamalla akussa olevaa nappia, jolloin varaustila näkyy prosenteissa hetken aikaa. Näin kuljetavan matkan suunnittelu on aiempaa helpompaa.

Jos ajon aikana akun varaustila heikkenee, automatiikka hiljentää nopeutta itseksensä. Näin matka jatkuu mahdollisimman pitkään. Tyhjentyneen akun lataus käy muutamassa tunnissa.

Akun kesto riippuu ajonopeudesta. Mitä nopeampaa ajoo, sitä nopeammin akku kuluu. Kokeilimme moottoria uistelunopeuksilla kolmen hengen kuormala niin, että välillä siirryimme nopealla vauhdilla paikasta toiseen. Noin neljän tunnin jatkuvan ajon jälkeen akun varaustila



Tuuli tai aallokko ei saanut
moottoria hyytymään

oli vielä 60 prosenttia. Täydellä kaasulla ajettaessa noin tunnin ajon jälkeen akun varaustila näytti 20:tä prosenttia, mutta silloin käytiin jo kaukana, koska vauhtia oli mukavasti.

Moottori taivuu kokoon ja kulkee mukana tulevassa repussa kätevästi pitkiäkin matkoja. Painoa sillä on noin 12 kg.

Torqeedo-sähköperämoottorilla on kahden vuoden takuu, ja varaosia kuten potkureita ja vaihtoakkuja on saatavilla. Näillä ominaisuuksilla mootto-

ri on todellinen vaihtoehto pieneneiden bensamoottoreille. Sen etuinahan ovat saasteettomuus, helppokäyttöisyys ja ennen kaikkea meluttomuus. Lisäksi moottori on helppo pitää turvassa pitkäkyntisiltä, koska sen kuljettaminen on tehty niin helpoksi.

Tuotteen suositushinta on 1300 euroa. Jokainen miettiköön tykönsä, onko se liikaa. □

Lisätietoja www.torqeedo.fi